



## FASTRON DIESEL SAE 15W-40

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** is a high quality synthetic diesel oils with multigrade viscosity.

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** adalah minyak lubas mesin diesel sintetik berkualitas tinggi dengan kekentalan ganda (multigrade).

TYPICAL CHARACTERISTICS		
Characteristics	Test Method	FASTRON DIESEL SAE 15W-40
SAE Viscosity Grade		15W-40
Density at 15 °C, kg/l	ASTM D - 4052	0.8698
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt at 100 °C, cSt	ASTM D - 445 ASTM D - 445	102.2 14.48
Viscosity Index	ASTM D - 2270	146
ASTM Colour	ASTM D - 1500	L4.0
Flash Point, °C	ASTM D - 92	232
Pour Point, °C	ASTM D - 5950	-27
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	ASTM D - 2896	11.38

### PERFORMANCE LEVELS

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** lubricant fulfill the API CI-4 quality level and also meets quality level of API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A2-96, E2-96, B3-98, MB 228.3, previous MB 229.1, MAN 3275/271, Volvo VDS-3, MACK EO-M Plus, Cummins 20076/77/78, Japanese Engine TD 25 and 4W34T4 and CAT ECF-2.

### TINGKATAN MUTU

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** memenuhi tingkatan mutu API CI-4 dan juga memenuhi persyaratan untuk tingkatan mutu API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A2-96, E2-96, B3-98, MB 228.3, previous MB 229.1, MAN 3275/271, Volvo VDS-3, MACK EO-M Plus, Cummins 20076/77/78, Japanese Engine TD 25 dan 4W34T4 dan CAT ECF-2.

### SUPERIORITIES

- Stable viscosity that gives optimum acceleration & engine protection during start up and high temperature operation.
- High durability against oxidation & high temperature that prolongs oil lifetime.
- Low oil volatility that gives low oil consumption and assures optimum lubrication.
- Prevents piston deposit formation and maintain engine cleanliness that prolongs engine life time.
- Very good soot control ability and acid neutralization

### KEUNGGULAN

- Kekentalan ganda yang stabil yang memberikan akselerasi dan perlindungan optimal terhadap mesin pada saat start up dan operasi pada temperatur tinggi.
- Ketahanan yang tinggi terhadap oksidasi dan panas sehingga mampu memberikan perpanjangan masa pakai pelumas.
- Tingkat penguapan pelumas yang rendah sehingga pemakaian pelumas lebih irit dan pelumasan optimal lebih terjamin.
- Mencegah pembentukan deposit pada piston dan menjaga kebersihan mesin sehingga umur mesin lebih panjang.
- Memiliki kemampuan yang sangat baik dalam mengontrol soot dan menetralkasasi asam hasil pembakaran.



## APPLICATIONS

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** is recommended for high speed modern diesel vehicle especially for diesel engine with direct injection system and low exhaust emission technology.

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** also can be used on gasoline engine vehicle.

## PENGGUNAAN

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** ini direkomendasikan untuk kendaraan mesin diesel modern putaran tinggi khususnya untuk mesin diesel sistem direct injection dengan teknologi gas buang rendah emisi.

**FASTRON DIESEL SAE 15W-40** dapat juga digunakan pada kendaraan mesin bensin.



## MEDITRAN E 40

**Meditran E 40** is a heavy duty diesel oil, formulated from high viscosity index base oil and balanced additive system.

**Meditran E 40** adalah pelumas mesin diesel tugas berat, yang diformulasikan dari base oil yang mempunyai viscosity index tinggi dan aditif yang seimbang.

TYPICAL CHARACTERISTICS		
Characteristics	Test Method	MEDITRAN E 40
SAE Viscosity Grade		40
Density at 15 °C, Kg/L	ASTM D - 4052	0.8939
Kinematic Viscosity at 40 °C, cS at 100 °C, cSt	ASTM D - 445	129.7
Viscosity Index	ASTM D - 445	13.52
ASTM Colour	ASTM D - 2270	99
Flash Point, °C	ASTM D - 1500	L 3.5
Pour Point, °C	ASTM D - 92	246
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D - 5950 ASTM D - 2896	-9 10.90

### PERFORMANCE LEVELS

**Meditran E 40** meets the performance level of API CF.

### APPLICATIONS

**Meditran E 40** is suitable for lubrication of heavy or moderate duty diesel engine, whether its turbocharged, supercharged, or naturally aspirated.

### TINGKATAN MUTU

**Meditran E 40** memenuhi tingkatan mutu API CF.

### PENGGUNAAN

**Meditran E 40** digunakan untuk pelumasan mesin diesel tugas berat dan medium jenis turbocharged, supercharged, atau naturally aspirated.